



**Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária**  
PROJETO DE REFORMA / AMPLIAÇÃO DO TERMINAL DE PASSAGEIROS DO  
AEROPORTO INTERNACIONAL EDUARDO GOMES - MANAUS

*atp*  *engenharia*

ORÇAMENTO N°:  
EG.06/302.87/03396/00

FOLHA:  
**1/9**

PROJETO BÁSICO

DATA:  
Out/10

**PLANILHA DE SERVIÇOS DE MATERIAS E QUANTIDADES - PSQ**

ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT.
<b>1.0</b>		<b>VIADUTO - NÍVEL 88,54</b>		
4.0		Forma de chapa de madeira compensada	m <sup>2</sup>	12.985,74
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma	Kg	1.070.224,20
6.0		Concreto estrutural Fck= 35Mpa	m <sup>3</sup>	5.945,69
7.0		Escoramento de Vigas e lajes	m <sup>3</sup>	50.475,50
<b>2.0</b>		<b>ESTACIONAMENTO</b>		
4.0		Forma de chapa de madeira compensada	m <sup>2</sup>	43.131,64
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma	Kg	3.130.524,00
6.0		Concreto estrutural Fck= 35Mpa	m <sup>3</sup>	17.391,80
7.0		Escoramento de Vigas e lajes	m <sup>3</sup>	109.323,55
7.0		Reescoramento de 30% da laje nervurada	m <sup>3</sup>	32.275,55
8.0		Laje tipo nervurada - quantidade de cabaças ( L = 900 / h = 47,5 cm )	Und	18.953
10.0		Laje tipo alveolar ( Largura=124,5 cm / h = 30 cm / Vão=10,70 m / Sobrecarga=500 Kg/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	28.585,11
<b>3.0</b>		<b>SAGUÃO - NÍVEL 88,54</b>		
4.0		Forma de chapa de madeira compensada	m <sup>2</sup>	14.540,06
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma	Kg	593.827,20
6.0		Concreto estrutural Fck= 35Mpa	m <sup>3</sup>	3.299,04
7.0		Escoramento de Vigas e lajes	m <sup>3</sup>	52.531,55
7.0		Reescoramento de 30% da laje nervurada	m <sup>3</sup>	15.344,41
8.0		Laje tipo nervurada - quantidade de cabaças ( L = 900 / h = 47,5 cm )	Und	9.800
<b>4.0</b>		<b>AMPLIAÇÃO DIREITA - NÍVEL 88,54</b>		
4.0		Forma de chapa de madeira compensada	m <sup>2</sup>	3.893,67
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma	Kg	225.612,00
6.0		Concreto estrutural Fck= 35Mpa	m <sup>3</sup>	1.253,40



**Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária**  
PROJETO DE REFORMA / AMPLIAÇÃO DO TERMINAL DE PASSAGEIROS DO  
AEROPORTO INTERNACIONAL EDUARDO GOMES - MANAUS

*atp*  *engenharia*

ORÇAMENTO N°:  
EG.06/302.87/03396/00

FOLHA:  
**2/9**

PROJETO BÁSICO

DATA:  
Out/10

**PLANILHA DE SERVIÇOS DE MATERIAS E QUANTIDADES - PSQ**

ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT.
7.0		Escoramento de Vigas e lajes	m <sup>3</sup>	9.552,09
7.0		Reescoramento de 30% da laje nervurada	m <sup>3</sup>	2.676,55
8.0		Laje tipo nervurada - quantidade de cabaças ( L = 900 / h = 47,5 cm )	Und	1.760
18.0		Material leve para enchimento (Espuma rígida de poliestireno)	m <sup>3</sup>	71,85
<b>5.0</b>		<b>ESTRUTURA DE APOIO A COBERTA DA CAPELA</b>		
4.0		Forma de chapa de madeira compensada	m <sup>2</sup>	721,40
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma	Kg	14.920,20
6.0		Concreto estrutural Fck= 35Mpa	m <sup>3</sup>	82,89
7.0		Escoramento de Vigas e lajes	m <sup>3</sup>	263,49
<b>6.0</b>		<b>AMPLIAÇÃO ESQUERDA - NÍVEL 88,54</b>		
4.0		Forma de chapa de madeira compensada	m <sup>2</sup>	6.365,04
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma	Kg	220.285,80
6.0		Concreto estrutural Fck= 35Mpa	m <sup>3</sup>	1.223,81
7.0		Escoramento de Vigas e lajes	m <sup>3</sup>	9.915,75
7.0		Reescoramento de 30% da laje nervurada	m <sup>3</sup>	2.015,71
8.0		Laje tipo nervurada - quantidade de cabaças ( L = 900 / h = 47,5 cm )	Und	1.358
<b>7,0</b>		<b>VESTIÁRIO</b>		
4.0		Forma de chapa de madeira compensada	m <sup>2</sup>	378,80
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma	Kg	9.108,00
6.0		Concreto estrutural Fck= 35Mpa	m <sup>3</sup>	50,60
7.0		Escoramento de Vigas e lajes	m <sup>3</sup>	564,12
<b>8.0</b>		<b>CUT - NÍVEL 83,03</b>		
4.0		Forma de chapa de madeira compensada	m <sup>2</sup>	1.302,85



**Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária**  
PROJETO DE REFORMA / AMPLIAÇÃO DO TERMINAL DE PASSAGEIROS DO  
AEROPORTO INTERNACIONAL EDUARDO GOMES - MANAUS

*atp*  *engenharia*

ORÇAMENTO N°:  
EG.06/302.87/03396/00

FOLHA:  
**3/9**

PROJETO BÁSICO

DATA:  
Out/10

**PLANILHA DE SERVIÇOS DE MATERIAS E QUANTIDADES - PSQ**

ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT.
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma	Kg	95.308,20
6.0		Concreto estrutural Fck= 35Mpa	m <sup>3</sup>	529,49
7.0		Escoramento de Vigas e lajes	m <sup>3</sup>	2.710,59
7.0		Reescoramento de 30% da laje nervurada	m <sup>3</sup>	689,88
8.0		Laje tipo nervurada - quantidade de cabaças ( L = 900 / h = 47,5 cm )	Und	831
10.0		Laje tipo alveolar ( Largura=124,5 cm / h = 30 cm / Vão=13,80 m / Sobrecarga=400 Kg/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	5.079,51
<b>9.0</b>		<b>FUNDAÇÃO CORRIDA NÍVEL DESEMBARQUE - NÍVEL 79,63</b>		
4.0		Forma de chapa de madeira compensada	m <sup>2</sup>	619,93
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma	Kg	11.788,20
6.0		Concreto estrutural Fck= 35Mpa	m <sup>3</sup>	65,49
7.0		Escoramento de Vigas e lajes	m <sup>3</sup>	153,85
<b>10.0</b>		<b>BACK OFFICE - NÍVEL 85,58</b>		
4.0		Forma de chapa de madeira compensada	m <sup>2</sup>	2.542,43
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma	Kg	63.465,30
6.0		Concreto estrutural Fck= 35Mpa	m <sup>3</sup>	352,59
7.0		Escoramento de Vigas e lajes	m <sup>3</sup>	4.572,33
<b>11.0</b>		<b>REFEITÓRIO - NÍVEL 91,52</b>		
4.0		Forma de chapa de madeira compensada	m <sup>2</sup>	764,98
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma	Kg	19.054,80
6.0		Concreto estrutural Fck= 35Mpa	m <sup>3</sup>	105,86
7.0		Escoramento de Vigas e lajes	m <sup>3</sup>	1.147,05
7.0		Reescoramento de 30% da laje nervurada	m <sup>3</sup>	52,29
8.0		Laje tipo nervurada - quantidade de cabaças ( L = 900 / h = 47,5 cm )	Und	263
<b>12.0</b>		<b>COA / COE - NÍVEL 99,32</b>		
4.0		Forma de chapa de madeira compensada	m <sup>2</sup>	394,23



**Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária**  
PROJETO DE REFORMA / AMPLIAÇÃO DO TERMINAL DE PASSAGEIROS DO  
AEROPORTO INTERNACIONAL EDUARDO GOMES - MANAUS

*atp*  *engenharia*

ORÇAMENTO N°:  
EG.06/302.87/03396/00

FOLHA:  
**4/9**

PROJETO BÁSICO

DATA:  
Out/10

**PLANILHA DE SERVIÇOS DE MATERIAS E QUANTIDADES - PSQ**

ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT.
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma	Kg	13.053,60
6.0		Concreto estrutural Fck= 35Mpa	m <sup>3</sup>	72,52
<b>13.0</b>		<b>REFORÇO DE LAJES E VIGAS NOVAS DA ESTRUTURA EXISTENTE DO EMBARQUE</b>		
4.0		Forma de chapa de madeira compensada	m <sup>2</sup>	1.582,91
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma	Kg	21.207,60
6.0		Concreto estrutural Fck= 35Mpa	m <sup>3</sup>	117,82
7.0		Escoramento de Vigas e lajes	m <sup>3</sup>	6.625,72
12.0		Escarificação da superfície de concreto existente	m <sup>2</sup>	6.562,78
13.0		Furos em concreto existente Ø 1/2" c/ 15cm de profundidade	Und	8.974
14.0		Argamassa epóxica para colagem das armaduras de reforço	Kg	275,88
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma para reforço da estrutura existente	Kg	10.900,60
15.0		Forma para colocação do grauth	m <sup>2</sup>	7.643,87
15.0		Aplicação de Grout	m <sup>3</sup>	288,33
<b>14.0</b>		<b>DEMOLIÇÃO DE ESTRUTURA EXISTENTE DO EMBARQUE - NÍVEL 88,54</b>		
4.0		Volume de material a ser demolido	m <sup>3</sup>	205,92
5.0		Escoramento das vigas e lajes existentes	m <sup>3</sup>	9.540,49
<b>15.0</b>		<b>DEMOLIÇÃO DE ESTRUTURA EXISTENTE DO TERRAÇO - NÍVEL 96,04</b>		
4.0		Volume de material a ser demolido	m <sup>3</sup>	640,06
5.0		Escoramento das vigas e lajes existentes	m <sup>3</sup>	25.686,04
<b>16.0</b>		<b>REFORÇO DO TERRAÇO - NÍVEL 96,04</b>		
4.0		Forma de chapa de madeira compensada	m <sup>2</sup>	10.195,99
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma	Kg	269.424,90
6.0		Concreto estrutural Fck= 35Mpa	m <sup>3</sup>	1.496,81
7.0		Escoramento de Vigas e lajes	m <sup>3</sup>	10.254,80
11.0		Preparação da superfície de concreto existente para recebimento da resina epoxica, incluindo lavagem e secagem	m <sup>2</sup>	11.611,35



**Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária**  
 PROJETO DE REFORMA / AMPLIAÇÃO DO TERMINAL DE PASSAGEIROS DO  
 AEROPORTO INTERNACIONAL EDUARDO GOMES - MANAUS

*atp*  *engenharia*

ORÇAMENTO N°:  
EG.06/302.87/03396/00

FOLHA:  
**5/9**

PROJETO BÁSICO

DATA:  
Out/10

**PLANILHA DE SERVIÇOS DE MATERIAS E QUANTIDADES - PSQ**

ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT.
11.0		Imprimação da fibra de carbono com adesivo estrutural à base de resina de epóxi, tixotrópico, Sikadur 30 ou equivalente técnico, inclusive preparo e mistura do material.	kg	35.587,94
11.0		Lâminas de fibra de carbono para reforço estrutural tipo Sika CarboDur S512/80 ou equivalente técnico, inclusive corte e transporte.	m	71.175,88
12.0		Escarificação da superfície de concreto existente	m <sup>2</sup>	2.095,63
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma para reforço da estrutura existente	Kg	7.128,00
15.0		Forma para colocação do grauth	m <sup>2</sup>	2.380,75
15.0		Aplicação de Grout	m <sup>3</sup>	263,42
<b>17.0</b>		<b>COBERTA DA ESCADA E14</b>		
4.0		Forma de chapa de madeira compensada	m <sup>2</sup>	183,43
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma	Kg	3.758,40
6.0		Concreto estrutural Fck= 35Mpa	m <sup>3</sup>	20,88
7.0		Escoramento de Vigas e lajes	m <sup>3</sup>	155,93
<b>18.0</b>		<b>ESTRUTURA DE APOIO DA ESCADA E14 - NÍVEL 93,62</b>		
4.0		Forma de chapa de madeira compensada	m <sup>2</sup>	111,17
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma	Kg	2.111,40
6.0		Concreto estrutural Fck= 35Mpa	m <sup>3</sup>	11,73
7.0		Escoramento de Vigas e lajes	m <sup>3</sup>	79,83
<b>19.0</b>		<b>ELEVADOR DE ACESSO A ESCADA E13</b>		
4.0		Forma de chapa de madeira compensada	m <sup>2</sup>	270,48
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma	Kg	6.420,60
6.0		Concreto estrutural Fck= 35Mpa	m <sup>3</sup>	35,67
7.0		Escoramento de Vigas e lajes	m <sup>3</sup>	138,21
<b>20.0</b>		<b>ESCADA 1</b>		
4.0		Forma de chapa de madeira compensada	m <sup>2</sup>	19,85
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma	Kg	433,80



**Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária**  
PROJETO DE REFORMA / AMPLIAÇÃO DO TERMINAL DE PASSAGEIROS DO  
AEROPORTO INTERNACIONAL EDUARDO GOMES - MANAUS

*atp*  *engenharia*

ORÇAMENTO N°:  
EG.06/302.87/03396/00

FOLHA:  
**6/9**

PROJETO BÁSICO

DATA:  
Out/10

**PLANILHA DE SERVIÇOS DE MATERIAS E QUANTIDADES - PSQ**

ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT.
6.0		Concreto estrutural Fck= 35Mpa	m <sup>3</sup>	2,41
7.0		Escoramento de Vigas e lajes	m <sup>3</sup>	23,21
<b>21.0</b>		<b>ESCADA 2</b>		
4.0		Forma de chapa de madeira compensada	m <sup>2</sup>	172,71
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma	Kg	3.628,80
6.0		Concreto estrutural Fck= 35Mpa	m <sup>3</sup>	20,16
7.0		Escoramento de Vigas e lajes	m <sup>3</sup>	180,35
<b>22.0</b>		<b>ESCADA 3</b>		
4.0		Forma de chapa de madeira compensada	m <sup>2</sup>	32,28
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma	Kg	730,80
6.0		Concreto estrutural Fck= 35Mpa	m <sup>3</sup>	4,06
7.0		Escoramento de Vigas e lajes	m <sup>3</sup>	39,96
<b>23.0</b>		<b>ESCADA 4</b>		
4.0		Forma de chapa de madeira compensada	m <sup>2</sup>	31,96
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma	Kg	703,80
6.0		Concreto estrutural Fck= 35Mpa	m <sup>3</sup>	3,91
7.0		Escoramento de Vigas e lajes	m <sup>3</sup>	41,66
<b>24.0</b>		<b>ESCADA 5</b>		
4.0		Forma de chapa de madeira compensada	m <sup>2</sup>	31,96
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma	Kg	691,20
6.0		Concreto estrutural Fck= 35Mpa	m <sup>3</sup>	3,84
7.0		Escoramento de Vigas e lajes	m <sup>3</sup>	38,89
<b>25.0</b>		<b>ESCADA 6</b>		
4.0		Forma de chapa de madeira compensada	m <sup>2</sup>	32,01



**Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária**  
 PROJETO DE REFORMA / AMPLIAÇÃO DO TERMINAL DE PASSAGEIROS DO  
 AEROPORTO INTERNACIONAL EDUARDO GOMES - MANAUS

*atp*  *engenharia*

ORÇAMENTO N°:  
EG.06/302.87/03396/00

FOLHA:  
**7/9**

PROJETO BÁSICO

DATA:  
Out/10

**PLANILHA DE SERVIÇOS DE MATERIAS E QUANTIDADES - PSQ**

ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT.
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma	Kg	693,00
6.0		Concreto estrutural Fck= 35Mpa	m <sup>3</sup>	3,85
7.0		Escoramento de Vigas e lajes	m <sup>3</sup>	39,08
<b>26.0</b>		<b>ESCADA 7</b>		
4.0		Forma de chapa de madeira compensada	m <sup>2</sup>	32,01
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma	Kg	691,20
6.0		Concreto estrutural Fck= 35Mpa	m <sup>3</sup>	3,84
7.0		Escoramento de Vigas e lajes	m <sup>3</sup>	39,08
<b>27.0</b>		<b>ESCADA 9</b>		
4.0		Forma de chapa de madeira compensada	m <sup>2</sup>	17,46
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma	Kg	378,00
6.0		Concreto estrutural Fck= 35Mpa	m <sup>3</sup>	2,10
7.0		Escoramento de Vigas e lajes	m <sup>3</sup>	10,35
<b>28.0</b>		<b>ESCADA 10</b>		
4.0		Forma de chapa de madeira compensada	m <sup>2</sup>	15,37
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma	Kg	322,20
6.0		Concreto estrutural Fck= 35Mpa	m <sup>3</sup>	1,79
7.0		Escoramento de Vigas e lajes	m <sup>3</sup>	8,90
<b>29.0</b>		<b>ESCADA 11</b>		
4.0		Forma de chapa de madeira compensada	m <sup>2</sup>	24,19
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma	Kg	576,00
6.0		Concreto estrutural Fck= 35Mpa	m <sup>3</sup>	3,20
7.0		Escoramento de Vigas e lajes	m <sup>3</sup>	39,75
<b>30.0</b>		<b>ESCADA 12</b>		



**Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária**  
PROJETO DE REFORMA / AMPLIAÇÃO DO TERMINAL DE PASSAGEIROS DO  
AEROPORTO INTERNACIONAL EDUARDO GOMES - MANAUS

*atp*  *engenharia*

ORÇAMENTO N°:  
EG.06/302.87/03396/00

FOLHA:  
**8/9**

PROJETO BÁSICO

DATA:  
Out/10

**PLANILHA DE SERVIÇOS DE MATERIAS E QUANTIDADES - PSQ**

ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT.
4.0		Forma de chapa de madeira compensada	m <sup>2</sup>	38,26
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma	Kg	621,00
6.0		Concreto estrutural Fck= 35Mpa	m <sup>3</sup>	3,45
7.0		Escoramento de Vigas e lajes	m <sup>3</sup>	138,89
<b>31.0</b>		<b>ESCADA 13</b>		
4.0		Forma de chapa de madeira compensada	m <sup>2</sup>	228,19
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma	Kg	1.483,20
6.0		Concreto estrutural Fck= 35Mpa	m <sup>3</sup>	8,24
7.0		Escoramento de Vigas e lajes	m <sup>3</sup>	177,28
<b>32.0</b>		<b>ESTRUTURA DE APOIO À ESCADA M1</b>		
4.0		Forma de chapa de madeira compensada	m <sup>2</sup>	226,46
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma	Kg	3.921,30
6.0		Concreto estrutural Fck= 35Mpa	m <sup>3</sup>	21,79
<b>33.0</b>		<b>ESTRUTURA DE APOIO À ESCADA M5</b>		
4.0		Forma de chapa de madeira compensada	m <sup>2</sup>	852,40
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma	Kg	15.989,40
6.0		Concreto estrutural Fck= 35Mpa	m <sup>3</sup>	88,83
<b>34.0</b>		<b>ESCADA DA PASSARELA DO LANCE 1º AO 8º</b>		
4.0		Forma de chapa de madeira compensada	m <sup>2</sup>	235,89
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma	Kg	6.017,40
6.0		Concreto estrutural Fck= 35Mpa	m <sup>3</sup>	33,43
7.0		Escoramento da escada	m <sup>3</sup>	611,69
<b>35.0</b>		<b>RESERVATÓRIO SUPERIOR DO SAGÃO - NÍVEL 91,52 ( PARTE EXISTENTE )</b>		
4.0		Forma de chapa de madeira compensada	m <sup>2</sup>	1.095,15





**Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária**  
PROJETO DE REFORMA / AMPLIAÇÃO DO TERMINAL DE PASSAGEIROS DO  
AEROPORTO INTERNACIONAL EDUARDO GOMES - MANAUS

*atp*  *engenharia*

ORÇAMENTO N°:  
EG.06/302.87/03396/00

FOLHA:  
**9/9**

PROJETO BÁSICO

DATA:  
Out/10

**PLANILHA DE SERVIÇOS DE MATERIAS E QUANTIDADES - PSQ**

ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT.
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma	Kg	32.657,40
6.0		Concreto estrutural Fck= 35Mpa	m <sup>3</sup>	181,43
7.0		Escoramento de Vigas e lajes	m <sup>3</sup>	1.045,62
<b>36.0</b>		<b>RESERVATÓRIO D'ÁGUA DA CUT</b>		
4.0		Forma de chapa de madeira compensada	m <sup>2</sup>	947,21
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma	Kg	39.362,40
6.0		Concreto estrutural Fck= 35Mpa	m <sup>3</sup>	218,68
7.0		Escoramento de Vigas e lajes	m <sup>3</sup>	618,18
7.0		Reescoramento de 30% da laje nervurada	m <sup>3</sup>	185,45
8.0		Laje tipo nervurada - quantidade de cabaças ( L = 900 / h = 47,5 cm )	Und	193
<b>37.0</b>		<b>NÍVEL DO TERRAÇO NA AMPLIAÇÃO ESQUERDA</b>		
4.0		Forma de chapa de madeira compensada	m <sup>2</sup>	427,95
5.0		Aço CA-50 cortado, dobrado e colocado na forma	Kg	10.539,00
6.0		Concreto estrutural Fck= 35Mpa	m <sup>3</sup>	58,55
7.0		Escoramento de Vigas e lajes	m <sup>3</sup>	414,94
7.0		Reescoramento de 30% da laje nervurada	m <sup>3</sup>	52,04
8.0		Laje tipo nervurada - quantidade de cabaças ( L = 900 / h = 47,5 cm )	Und	30
<b>38.0</b>		<b>JUNTA JENNE JJ 2540 VV</b>	m	2.297,36

**JOSÉ VIDAL LAGHI**

Engenheiro Civil

CREA 5060044176 D/SP